



Provincia di  
Bergamo

**Settore Viabilità, Edilizia e Gestione del territorio**

*Servizio Patrimonio, Espropri e Concessioni*

Via Sora, 4 - 24121 Bergamo

Tel. 035.387247 - Fax 035.387503

rosita.demarco@provincia.bergamo.it

protocollo@pec.provincia.bergamo.it

Bergamo, 03 ottobre 2022

Prot.n. \_\_\_\_\_ 11.16

DS/MC/rdm

69/2022

116° IL LOMBARDIA del 08.10.2022

**TRASMISSIONE VIA PEC**

Egr.Sig.

Mario Vegni

RCS SPORT

S.E. Signor Prefetto di Bergamo

Illustrissimo Signor Questore di  
Bergamo

Illustrissimo Signor Dirigente  
della Sezione della Polizia  
Stradale di Bergamo

Al Comando Provinciale  
Carabinieri di Bergamo

Alla Provincia di Como  
Alla Provincia di Lecco

Ai Sindaci dei Comuni:

Comune di Bergamo  
Comune di San Paolo d'Argon  
Comune di Trescore Balneari  
Comune di Casazza  
Comune di Spinone al Lago  
Comune di Luzzana  
Comune di Monasterolo del  
Castello  
Comune di Cene  
Comune di Gazzaniga  
Comune di Aviatico  
Comune di Cornalba  
Comune di Serina  
Comune di Dossena  
Comune di San Giovanni Bianco  
Comune di San Pellegrino  
Comune di Val Brembilla  
Comune di Taleggio  
Comune di Gerosa  
Comune di Berbenno  
Comune di Almenno San Salvatore

Comune di Almenno San  
Bartolomeo  
Comune di Pedrengo  
Comune di Vigano San Martino  
Comune di Ranzanico  
Comune di Capizzone  
Comune di Barzana  
Comune di Cisano Bergamasco  
Comune di Albano Sant' Alessandro  
Comune di Entratico  
Comune di Casazza  
Comune di Bianzano  
Comune di Algua  
Comune di Vedeseta  
Comune di Strozza  
Comune di Palazzago  
Comune di Caprino Bergamasco  
Comune di Ambivere  
Comune di Seriate  
Comune di Ambivere  
Comune di Cenate Sotto  
Comune di Borgo di Terzo  
Comune di Torre dè Busi

ANAS S.p.A. Gruppo Ferrovie dello  
Stato Italiane

Agenzia per il Trasporto Pubblico  
Locale del Bacino di Bergamo

Croce Rossa Italiana Comitato di  
Bergamo

Croce Rossa Italiana Comitato di  
Bergamo Hinterland

AREU 118

**Oggetto:** Trasmissione autorizzazione Gara Ciclistica Internazionale “116 IL LOMBARDIA” in programma nella giornata di sabato 08 Ottobre 2022.

**AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DELLA GARA CICLISTICA**  
**ai sensi dell’art. 9, D.L.gs 30.04.1992, n. 285**

**VISTA** l’istanza pervenuta in data 10.08.2022 e successive integrazioni in data 14.09.2022 ed acquisita agli atti di questo Ente con (prot.n. 46821 - 52167), presentata dal Sig, Mauro Vegni in qualità di Responsabile Ciclismo della società RCS Sport S.P.A. intesa ad ottenere l’autorizzazione allo svolgimento della gara ciclistica denominata:

**“116° IL LOMBARDIA”**

con partenza dal comune di Bergamo ed arrivo in Provincia di Como

**in programma per il giorno 08 Ottobre 2022 alle ore 10:05 ed arrivo in comune di Como alle ore 17:27 circa**

**VISTA** la Circolare prot.n. 300/A/6989/20/116/11 del 29.09.2020 del Ministero dell’Interno Dipartimento della Pubblica Sicurezza del Capo della Polizia Direttore generale della Pubblica Sicurezza Gabrielli, in merito ai provvedimenti di sospensione temporanea della circolazione, dell’art.9, comma 7-bis, del Codice della Strada, che condizionano la validità dell’autorizzazione allo svolgimento della competizione, sono di competenza del Prefetto, ai sensi dell’art.6, comma1, Cds, quando il transito dei partecipanti interessa strade in ambito extraurbano, ovvero del Sindaco per le strade del centro abitato, ai sensi dell’articolo 7, comma1, Cds.

Ne consegue che, per le gare che interessano sia strade extraurbane sia quelle urbane sarà necessario che ciascuna delle richiamate Autorità, nei limiti della competenza sopra delineata, emetta un proprio provvedimento di sospensione temporanea della circolazione.

**VISTO** il programma della manifestazione, la tabella di marcia del percorso di gara allegati che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante della presente autorizzazione;

**VISTO** il parere favorevole espresso dagli Enti proprietari della strada, Comune di Palazzago, Comune di Barzana, Comune di Luzzana, Comune di Costa Serina, Comune di Cene, Comune di San Pellegrino Terme, Comune di Val Brembilla, Comune di Almenno San Salvatore, Comune di Seriate, Comune di Gazzaniga, Comune di San Giovanni Bianco, Comune di Almenno

San Bartolomeo, Comune di Pedrengo, Comune di Brianzo, Comune di Cisano Bergamasco, Comune di Albano Sant’Alessandro, Comune di Casazza, Comune di Entratico, Comune di Dossena, Comune di Caprino Bergamasco, Comune di Pontida, Comune di Trescore Balneario, Comune di Capizzone, Comune di Strozza, Comune di Barzana, nulla osta della Provincia di Lecco, nulla osta della Provincia di Como;

**PREMESSO** che la competizione attraverserà le seguenti strade comunali, provinciali, statali nel territorio della bergamasca:

S.P. 14- S.P.17- S.P. 24-S.P. 25- S.P. 26- S.P.27- S.P. 31-S.P.32 – S.P.35- S.P.40- S.P.41.S.P. EX SS 342 --EX SS 470 (Anas Spa.) - S.P. 175-S.P.177-SS 42 (Anas S.p.A.), strade comunali nei comuni di Bergamo, Seriate, Pedrengo, Albano Sant’Alessandro, Cene, Gazzaniga, Calolziocorte, Comuni della Provincia di Como (Valbrona, Bellagio, Magreglio, Barni, Lasnigo, Asso, Canzo, Erba, Altavilla, Albese con Cassano, Castelmarte, Ponte Lambro, Como, Tavernerio, San Fermo della Battaglia, comuni della Provincia di Lecco (Garlate, Pescate, Galbiate, Malgrate, Vamadrera, Mandello del Lario, Oliveto Lario);

**PRESO ATTO** dell’esito dell’istruttoria interna svolta dal personale tecnico di questo Servizio in merito alle condizioni delle Strade Provinciali interessate dal percorso;

**VISTA** la circolare n.555/OP/0001991/2017/1 del 7 giugno 2017 del Capo della Polizia, qui richiamata ma non materialmente trascritta, riguardante le misure safety e security necessarie per la corretta gestione delle pubbliche manifestazioni;

**VISTA** la circolare n. 0011464 del 19 giugno 2017 del Ministero dell’Interno-Dipartimento dei Vigili del fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile, ad oggetto.” Manifestazioni pubbliche. Indicazioni di carattere tecnico in merito a misure di **safety**”;

**VISTA** la circolare del prefetto di Bergamo n. 0029829 del 29 maggio 2017 ad oggetto: “Eventi della stagione estiva 2017.Misure di vigilanza”;

**VISTA** la circolare del prefetto di Bergamo n. 0035618 del 23 giugno 2017 ad oggetto: “Svolgimento di manifestazioni pubbliche-Profilo di security e di safety”;

**RITENUTO** altresì, che l’autorizzazione è subordinata, in attuazione della Direttiva del Capo di Polizia del 7 giugno 2017, agli adempimenti in merito alla safety di competenza degli organizzatori e dei Comuni interessati e comunque fatte salve le eventuali determinazioni che l’autorità di P.S. riterrà di adottare in merito all’evento;

**VISTE** le disposizioni dell’art.9 D.lgs. 30.04.1992, n. 285 come modificato dall’art. 2 del D.lgs. 15.01.2002 n. 9;

**RITENUTA** l’opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all’osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

**VISTE** la dichiarazione di stipula polizza assicurativa:

- GENERALI ITALIA SpA n. 249441103 con scadenza il 31.12.2022.

**AUTORIZZA**

**Il Sig. MAURO VEGNI nato il 07.02.1959 a Cetona (SI) e domiciliato presso RCS SPORT S.P.A., Legale rappresentante dell'Associazione meglio indicata in premessa, ad organizzare ed effettuare la gara ciclistica sopraindicata nel giorno e lungo i percorsi di cui agli allegati programmi dettagliati a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:**

- 1.** prima di dare inizio alla competizione sportiva, sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art. 9, comma 7bis del D.lgs. 30.04.1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del D.lgs. 15.01.2002, n. 9;
- 2.** sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- 3.** prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
- 4.** prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.) ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- 5.** sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico ed alle intersezioni stradali;
- 6.** sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;
- 7.** anche quando sia presente la scorta di un organo di scorta tecnica, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27.11.2002, e dall'art. 360 D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica";
- 8.** prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile, secondo le norme sportive, rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale; ai fini della presente prescrizione, conformemente alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia, il distacco è considerato incolmabile se supera un tempo pari a 3 minuti per ciascuna ora di gara, ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;

9. sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessaria, la sospensione immediata della competizione;
10. sia data la massima pubblicazione della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
11. salvo che gli organi di polizia stradale o della scorta tecnica che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto della disposizione dell'art. 59, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e successive modificazioni;
12. sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologia alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
13. al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
14. salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di organi di polizia stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse o arancione di dimensioni minime 50 x 50 cm., siano presidiati costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
15. sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di Polizia Stradale indicati dall'art. 12, comma 1, D.lgs. 30.04.1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione strada; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
16. limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia data preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
17. copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;

18. vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
19. sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
20. sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti.

Contestualmente:

### **PRESCRIVE**

- che vengano messe in atto, con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazioni agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara attraverso l'intervento di personale **di SCORTA DI POLIZIA STRADALE - CON L'AUSILIO DI APPOSITA SCORTA TECNICA ABILITATA** nel numero e secondo le modalità previste dal citato Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada;

*Si fa presente che le strade di competenza percorse potrebbero essere interessate da sconnessioni dovute al freddo invernale ed all'azione del sale marino, i concorrenti dovranno essere messi a conoscenza del fatto a cura dell'Organizzazione perché pongano la massima attenzione lungo il tracciato programmato, ricadendo ogni responsabilità sull'Organizzazione stessa che avrà cura e premura di effettuare un attento sopralluogo prima dell'inizio della gara per verificare la compatibilità della cantieristica con le esigenze proprie di una gara ciclistica.*

**Parere favorevole con le seguenti osservazioni:**

- **SS.PP. 14-17-24-25-26-27-31-32-41-175-177- EX SS 42 -S.P. ex SS 342-** (presentano con la pavimentazione a tratti molto dissestato con avvallamenti e buche colmate con asfalto a freddo, non perfettamente livellati);
- **La mancata pulizia dei rifiuti o la mancata rimozione di segnalazioni collocate impropriamente sui cartelli stradali comporterà l'elevazione di specifica sanzione e il diniego a future analoghe richieste.**

- **IN RELAZIONE ALLE PRESCRIZIONI SOPRASTANTE GLI ORGANIZZATORI DOVRANNO INFORMARE I CONCORRENTI DI QUANTO PRESCRITTO NELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE OLTRE AD ADOTTARE OPPORTUNE MISURE DI SICUREZZA PER EVIDENZIARE I TRATTI A RISCHIO E RIDURRE LA VELOCITA' DEI CONCORRENTI IN TRANSITO.**

Il traffico veicolare, ove necessario, dovrà essere deviato su percorsi alternativi indicati dai Comuni interessati e segnalati con appositi cartelli, dovrà comunque essere garantito il transito dei mezzi di soccorso e di urgente necessità anche mediante la sospensione della manifestazione.

La presente autorizzazione è sempre revocabile per motivi di ordine, sicurezza e pubblica incolumità ovvero per l'inosservanza delle predette disposizioni, **ed anche qualora non siano pervenuti i pareri degli Enti interessati**, ovvero gli stessi abbiano espresso parere non favorevole. In queste ultime fattispecie, la Provincia, si riserva la facoltà di valutare le posizioni, manifeste o tacite dei suddetti Enti, prima di procedere all'eventuale revoca. Resta comunque inteso che, qualora un Comune sul cui territorio la gara deve svilupparsi, dovesse avere problemi di sorta, è tenuto a comunicarli tempestivamente, **tramite fax. al n. 035/387503**, a questo Servizio all'atto del ricevimento della presente autorizzazione.

La Provincia di Bergamo e tutto il personale addetto alla manutenzione strade rimane sollevata da qualsivoglia responsabilità per danni a persone e/o cose che possano verificarsi durante la manifestazione.

La Provincia di Bergamo si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità che potesse derivare a causa di eventi non manifesti al momento del rilascio della presente autorizzazione.

A cura dei Comuni interessati sarà data la più ampia diffusione del presente decreto per la cui esecuzione sono incaricati gli organi di Vigilanza Urbana, per quanto riguarda la disciplina del traffico veicolare, e gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica secondo le indicazioni impartite dal Sig. Questore di Bergamo.

Copia della presente autorizzazione è trasmesso alla Prefettura di Bergamo e Provincia di Lecco e Como per gli eventuali provvedimenti di competenza al fine di garantire il rispetto delle disposizioni del comma 7bis dell'art. 9 D.lgs. 30.04.1992 n. 285, come modificato dall'art.2 del D.lgs. 15 gennaio 2002 n.° 9.

## **CHIUSURE GARA**

1. Nella restante parte del percorso di gara dovrà essere prevista la chiusura stradale durante il passaggio della manifestazione, fatto salvi ulteriori orari che, per competenza, la Prefettura di Bergamo indicherà nella propria Ordinanza di chiusura stradale:

S.P. 14- S.P.17- S.P. 24-S.P. 25- S.P. 26- S.P.27- S.P. 31-S.P.32 - S.P.35-S.P.40- S.P.41.S.P. EX SS 342 --EX SS 470 (Anas Spa.) - S.P. 175-S.P.177-SS 42 (Anas S.p.A.), strade comunali nei comuni di Bergamo, Seriate, Pedrengo, Albano Sant'Alessandro, Cene, Gazzaniga, Calolziocorte,



Comuni della Provincia di Como (Valbrona, Bellagio, Magreglio, Barni, Lasnigo, Asso, Canzo, Erba, Altavilla, Albese con Cassano, Castelmarte, Ponte Lambro, Como, Tavernerio, San Fermo della Battaglia, comuni della Provincia di Lecco (Garlate, Pescate, Galbiate, Malgrate, Vamadrera, Mandello del Lario, Oliveto Lario), Provincia di Como Ex SS 639, SP 40, SP41, ex SS 583, SP37, SP17), Provincia di Lecco (SP 177, SP72, SP583, SP41);

2. nei tratti interessati dal transito “Giro di Lombardia” dovrà essere previsto il **“Divieto di transito ai velocipedi non partecipanti alla manifestazione”**;
3. **Divieto di sosta** dal giorno **07 ottobre 2022 al giorno 08 ottobre 2022** per tutti i veicoli sulla carreggiata e su tutte le aree pertinenziali e confinanti sulla strada interessata dalla manifestazione fino al passaggio ultimo concorrente.

**L’ anticipo della chiusura nei tratti interessati dal transito del “Giro di Lombardia”, avverrà 45 minuti prima rispetto agli orari della tabella di marcia, il provvedimento richiama integralmente le misure adottate durante la riunione svoltasi presso al Prefettura di Bergamo in data 28 settembre 2022.**

L’Incaricato di Posizione Organizzativa  
**Dott. Arch. Daniele SARI**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del  
DPR 445/2000 e del D.Lvo 82/2005 a norme collegate

Il Responsabile del procedimento

**Dott. Ing. Matteo CENTURELLI**

**Referente Amm.vo: Sig.ra Rosita De Marco Tel. 035 387247– [rosita.demarco@provincia.bergamo.it](mailto:rosita.demarco@provincia.bergamo.it)**

